

SAFARIS NAMIBIE

RAID Self Drive en 4x4 en toute convivialité
14 JOURS / 13 NUITS
Juillet 2025

Bonjour a vous,

*Après notre périple en Namibie en juillet dernier, voilà **une nouvelle expédition en Namibie en self drive** ; venez vivre plus qu'un simple voyage, un safari en Namibie est un extraordinaire périple à travers le temps, un retour aux sources de la vie. Eternelle, immense, grandiose, envoûtante, véritable kaléidoscope de couleurs... aucun superlatif ne pourra jamais décrire cette aventure. Dans ces paysages hors du temps, évoluent une faune et une flore riche en diversité. Ce sentiment de liberté et de premier matin du monde confère à l'Afrique Australe son attrait si particulier. Visiter la Namibie c'est ressentir un moment de liberté et de dépaysement inoubliable.*

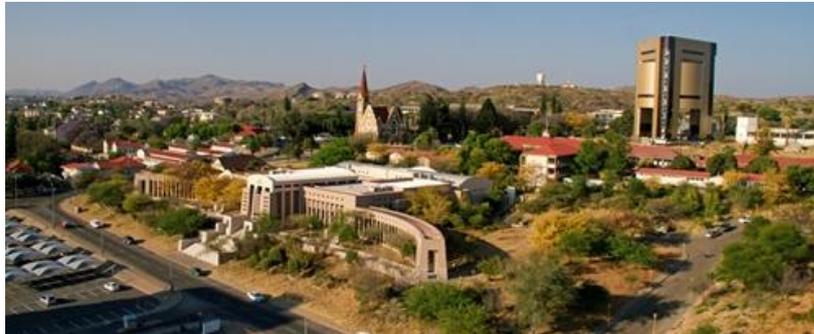
Vous trouvez ci-dessous le programme, les conditions et le Prix avec location d'un véhicule 4x4 locale équipée camping et le vol d'avion.

➤ **J 1 : Départ de l'aéroport de Bruxelles ou de Paris**



➤ **J 2 : WINDHOEK – . Maison d'Hôte**

- Arrivée à Windhoek International Aéroport, Transfert gratuit chez le loueur de voiture en centre ville.
- remise de votre dossier cartes routières, bons d'échanges et réponse à vos dernières questions avant notre départ en circuit
- Faire les achats pour les campings et une petite visite de Windhoek s'impose.



Windhoek : capitale de la Namibie. Cette ville moderne, perchée à 1.650 m d'altitude, dans l'air sec du plateau central est entourée par les monts Auas au sud, les monts Eros au nord et le Khomas Hochland à l'ouest. Cœur géographique du pays, elle en est aussi la plaque tournante aérienne, ferroviaire et routière, ainsi que le pôle économique. Les constructions en majorité modernes ne doivent pas occulter les demeures d'époque coloniale. Profitez-en pour visiter le State Muséum, la Christuskirche (l'originale église luthérienne allemande du début du siècle) et les 2 rues piétonnes qui sont bordées par d'agréables magasins de souvenirs.

Ouverture des commerces du lundi au vendredi : 08h00 ou 09h00 / 17h00.

Ouverture des banques du lundi au vendredi : 09h00 / 15h30.

Ouverture des banques le samedi matin : 09h00 / 11h00.

La grande majorité des commerces sont fermés du samedi 13h00 au lundi 08h00.

Les supermarchés sont ouverts tous les jours.

Villa Moringa

Guest House récente et moderne, située à 10 minutes du centre ville de Windhoek, dans le luxueux quartier résidentiel de « Ludwigsdorf ». 6 chambres standard, 3 chambres de luxe et 2 chambres famille. Un service personnalisé et une hospitalité authentique.

Toutes nos chambres sont climatisées, équipées de TV (y compris les DSTV. Portugais, Brasil et TV 5 chaîne française) et d'un accès Internet sans fil.

Piscine et terrasse, restaurant pour le petit déjeuner et les dîners romantiques, service de blanchisserie, baby-sitting sur demande.



Nous recommandons toujours de passer la première nuit à Windhoek.

Si votre vol a le moindre retard, si vos bagages n'arrivent pas sur le même vol (vous ne pourrez pas démarrer votre circuit immédiatement, perdrez des prestations et débuterez vos vacances fatigués et dans la précipitation.

Sachez qu'en juillet il fera nuit vers 17h00-17h30.

Il est formellement déconseillé de rouler de nuit en Namibie.

➤ **J3 : DESERT DU KALAHARI - Camping**

Route et piste : +/- 270km = 3h30

- Petit-déjeuner.
- Départ vers les dunes rouges du Désert du Kalahari Namibien. La partie Namibienne du Kalahari est relativement petite, pour un désert qui se situe principalement au Botswana. Cependant, les dernières rangées de dunes rouges arrivent en Namibie, à la hauteur de Mariental. Le Kalahari est la demeure traditionnelle des Bushmen. S'ils ont aujourd'hui pratiquement disparu de leur habitat naturel, il reste de nombreuses traces, témoins de leur passage et de leur culture nomade.



Camping de Bagatelle Kalahari Game Ranch : 25km au Nord / Est de Mariental, niché dans les dunes du Kalahari vous trouverez les emplacements de camping sur ce très beau lodge. Il n'y a que 5 emplacements de camping accueillant chacun 6 personnes au maximum. Le camping se trouve à environ 1km du lodge.



NB : Activités optionnelles : Sortie en 4x4 sur les dunes du Kalahari le matin ou l'après-midi, balade guidée dans le Kalahari au départ du ranch, assistez au repas des guépards et enfin observation d'un point d'eau, depuis un affut, avec ou sans guide, mais avec un panier pique nique (3 à 5h00). Possibilité de randonnée libre également.

➤ **J4 : DESERT DU NAMIB – Camping**

Route et piste : +/- 320km = 4h00

- Petit-déjeuner.
- Départ vers le désert du Namib, le long des superbes paysages des montagnes Naukluft.
- Piste vers la région de Sesriem, porte d'entrée du Namib Naukluft Park.

L'itinéraire le plus spectaculaire consiste à prendre la piste dès Windhoek et descendre vers les plaines du Namib par le col de Spreetshoogte. Il est impossible de prendre ce col dans l'autre sens, il se fait dans le sens de la descente seulement.

Le désert du Namib : Le seul véritable désert de sable d'Afrique Australe, un des plus vieux déserts du monde, 80 millions d'années. Il couvre la totalité de la côte de Namibie, sur une largeur maximum de 200 km. C'est donc un désert de taille relativement modeste mais extrêmement aride. Pourtant, ici vivent des autruches, des oryx et plus de deux mille espèces d'insectes, de lézards, de taupes des sables, d'aigles mangeurs de serpents et des chacals. Pour survivre dans cet environnement hostile, les plantes et les animaux du désert dépendent de la brume qui vient de l'océan Atlantique et qui rentre jusqu'à 100 km à l'intérieur des terres chaque nuit.



Camping de Sesriem : Le camping de Sesriem, est très bien placé pour visiter toute la vallée de la rivière Tsauchab qui mène aux dunes de Sossusvlei. Il est juste devant la porte d'entrée du parc. Pour les campeurs, il est possible de circuler 1h00 avant le lever ou 1h00 après le coucher du soleil pour être sur le site de Sossusvlei aux moments stratégiques. Si vous circulez à ces heures sombres, la plus extrême prudence s'impose car la piste est en mauvais état (trous, bosses, virages...).

A votre disposition : Sanitaires, petite boutique (boissons principalement), piscine, station services.

➤ **J5 : MONTAGNES NAUKLUFT - Camping**

Piste : +/-200km (visite de Sossusvlei)

Trajet : +/- 100km = 1h30

- Départ matinal pour la visite de Sossusvlei, vaste cirque entouré de dunes où l'on accède en suivant le lit de la rivière Tsauchab. Certaines dunes, réputées les plus belles et les plus hautes dunes mouvantes du monde atteignent 300 m.
- Nous vous conseillons un départ matinal pour atteindre les dunes le plus tôt possible.

- Depuis la porte de Sesriem, 65 km (de goudron) vous séparent encore du site de Sossusvlei. Les 5 derniers km ne sont praticables qu'en 4x4 dans du sable mou.



Dans le parc, les véhicules doivent rester sur les pistes existantes mais les piétons sont libres de se promener partout. Vous pouvez grimper sur toutes les dunes. Excursion d'une ½ journée. A voir au retour de cette excursion, le Canyon de Sesriem, sculpté dans les agglomérats rocheux et les dépôts de sables vieux de 15 millions d'années, par la rivière Tsauchab qui prend sa source dans les montagnes Naukluft.

- Départ vers Solitaire, à travers le fascinant désert du Namib. Solitaire qui sur la carte semble être une ville est en fait un gros carrefour, avec une station service qui sert aussi d'épicerie et de point de ravitaillement pour les fermiers de la région.

Camping de Camp Gecko Desert Lodge : Quelques emplacements de camping isolés, à côté du camp du même nom. Ce camp rustique est situé sur la piste D1275 au pied de la Spreetshoogte Pass. Découvrez une expérience de "out of Africa" au cœur de la savane africaine. Vue panoramique sur les plaines du désert du Namib, couchés de soleil inoubliables, silence et sérénité du ciel africain marqueront votre mémoire. Une étape idéale pour les personnes qui n'attachent pas d'importance au confort. L'ambiance est familiale



➤ **J6: WALVIS BAY – Guest House –**

Piste et route : +/- 270km = 3h30

- Après avoir traversé le canyon de Kuiseb, vous vous dirigerez vers la côte, à travers le désert du Namib, puis Walvis Bay.



Walvis Bay : est le premier port de Namibie et le seul entre Lüderitz en Namibie et Luanda en Angola. Il y règne une forte activité de pêche, c'est aussi le point d'entrée de nombreuses marchandises importées. Ville côtière agréable à visiter pour ses salines, la lagune qui attire de très nombreux oiseaux marins ; flamands roses, pélicans... Possibilité d'excursion en kayak de mer, de sortie en bateau pour observer les otaries et les dauphins...
Dîner au restaurant en ville.



Oyster's Box Guest House : Logement de catégorie supérieure, situé directement sur la lagune de Walvis Bay. Tout juste rénové et ouvert en juin 2011, la majorité des chambres ont vue sur la lagune, les oiseaux, les pélicans et les flamants-roses. La petite capacité de l'établissement (10 chambres) et son emplacement exceptionnel lui confère une atmosphère très agréable. Le petit-déjeuner est inclus. Les autres repas sont pris en ville.



- **J7 : COTE DES QUELETTES – Camping**
Route et piste : +/- 140km = 2h00



Cape Cross : r la colonie permanente d'otaries à fourrure du Cap qui se trouve à Cap Cross, en direction de la côte des squelettes. Une occasion de voir les fabuleux paysages de cette côte inhospitalière.

Des pontons permettent d'approcher de très près les otaries sans trop les déranger.

La réserve d'otaries de Cape Cross est ouverte de 10h00 à 17h00 . Vous passerez probablement entre 45 minutes et 1h30 sur place, mais pas plus à cause de l'odeur « un peu » forte de ces animaux...



Camping de Cape Cross Lodge

Quelques emplacements de camping, dans le sable de la Côte des Squelettes, proches du Cape Cross Lodge. Chaque emplacement a une arrivée d'eau, et d'électricité et un évier. Douches/toilettes communes.

➤ **J8 : DAMARALAND – Camping**
Piste : +/- 350 km / Env. 5 heures

- Petit-déjeuner.
- Piste vers l'intérieur du pays à travers le désert du Namib. Paysages surprenants et variation de température garantie. Vous quitterez les plaines du désert du Namib pour aller vers une région plus montagneuse, le Damaraland.



Damaraland : Le Damaraland est une région semi-aride, un désert de roches, situé dans la partie Nord-Ouest de la Namibie. On y observe des paysages splendides et très sauvages, mais vous ne devez pas vous attendre à voir beaucoup d'animaux. En revanche ceux que vous verrez sont particulièrement adaptés aux conditions climatiques difficiles et leur adaptation est fascinante. C'est dans cette région que vous pourrez peut être observé les rares éléphants et rhinocéros du désert.

A l'Ouest de Khorixas, ne manquez pas les sites suivants : Les gravures rupestres de Twyfelfontein, Burnt Mountain, Organ Pipes.



Camping de Camp Xaragu : Idéalement situé pour visiter les splendeurs minérales du Damaraland, proche du site archéologique de Twyfelfontein. Les emplacements de camping sont en partie ombragés. Douches / Toilettes communes. Restaurant, bar. Piscine. Attention, Camp Xaragu n'accepte pas les cartes de crédit comme moyen de paiement. Si vous souhaitez dîner au restaurant de Camp Xaragu, il faut les prévenir avant 18h00.

➤ **J9 : KAOKOLAND – Camp**
Piste : +/- 245km = 4h00

- Petit-déjeuner.
- Piste vers le Kaokoland, via Palmwag puis Sesfontein. 60km au Nord de Sesfontein vous ferrez une étape bien méritée.



Dîner au camp.

Camp Aussicht : 5 chambres doubles et quelques emplacement de camping, situés 70km au Sud d'Opuwo, dans les paysages spectaculaires du Kaokoland. Une bonne base d'exploration de la région pour rencontrer les Himba. L'emplacement du camp est intéressant car encore assez éloigné de la ville. En revanche, rencontrer les Himba au supermarché d'Opuwo ne me semble pas trop authentique... Hébergement de catégorie standard, possibilité de prendre des repas sur place.



➤ **J10 : LES CHUTES D'EPUPA – Camping**

Piste : +/- 270km = 4h00

- Petit-déjeuner.
- Départ vers le Nord, en direction d'Opuwo : Centre vital du Kaokoland. C'est là que l'on trouve l'hôpital, la poste, le supermarché et surtout la station service de la région. N'oubliez pas de faire le plein... Village poussiéreux il y a 10 ans, Opuwo est devenu une petite ville vibrante et colorée, vous êtes au cœur de l'Afrique. Un fort contraste avec les autres villes que vous aurez traversées comme Otjiwarongo ou Outjo qui sont parfois un peu aseptisé.
- Après Opuwo, la piste à tendance à se dégrader au fur et à mesure que vous approchez d'Epupa Falls. Le 4x4 est nécessaire, mais il n'y a pas de difficultés techniques majeures.



Camping d'Omarunga Camp : Caché sous les palmiers Makalani, le long de la rivière Kunene, le camping d'Omarunga est un coin de paradis. La végétation luxuriante forme un contraste étonnant avec les étendues désertiques et rocheuses du Kaokoland que vous aurez traversées. L'équipement est réduit au strict minimum, mais l'accueil est chaleureux. Si cela ne fonctionne pas, il reste la rivière et les crocodiles - baignez-vous où se baignent les Himbas... Ils connaissent les habitudes des crocodiles !



➤ **J 11 : PARC NATIONAL D'ETOSHA (Intérieur Ouest) – Camp – (DBB)**

Piste et route : +/- 390 km / Env. 4h30

- Pistes vers Opuwo, puis route en direction de Kamanjab pour entrer dans le Parc National d'Etosha par l'Ouest.

Le parc national d'Etosha : Sur 20.000 km, 114 espèces de mammifères, 340 variétés d'oiseaux, et une flore spécifique et diversifiée qui crée des habitats variés. Le parc vous offre les meilleurs points d'observation pour la faune et la flore de toute la Namibie. Autours d'un ancien lac asséché (5000 km²), la faune sauvage protégée vous offrira son spectacle permanent. Eléphants, girafes, antilopes de toutes sortes, lions, guépards viennent tour à tour se désaltérer aux points d'eau... Si la chance est avec vous, vous pourrez tous les observer. C'est ce caractère aléatoire d'un safari qui le rend tellement passionnant. Nous vous recommandons de prévoir 2 safaris par jour : Le premier, tôt le matin, à l'ouverture des portes du parc et jusqu'au milieu de la matinée. L'autre en fin d'après-midi, pendant les heures les plus fraîches qui correspondent aux heures où les animaux sont les plus actifs. Dîner au camp.





Dolomite Camp : A l' extrême Ouest, proche de la porte d'Otjivasondu récemment ouverte (juillet 2011), Dolomite est le dernier né des camps situé dans le parc d'Etosha. A votre disposition : une piscine, une boutique, un restaurant et surtout un point d'eau éclairé. Vous pouvez ainsi à toute heure observer les animaux qui viennent boire.



➤ **J12 : PARC NATIONAL ETOSHA (Intérieur Sud) – Camping**

Piste : +/- 130km = ½ journée en visitant le parc.

- Petit-déjeuner.
- Piste et route goudronnée vers Le Parc National d'Etosha, en passant la ville d'Outjo, région d'agriculture florissante où l'élevage tient la première place.
- Vous pourrez dès cet après-midi effectuer un premier safari dans le parc.



Le parc national d'Etosha : Sur 20.000 km, 114 espèces de mammifères, 340 variétés d'oiseaux, et une flore spécifique et diversifiée qui crée des habitats variés. Le parc vous offre les meilleurs points d'observation pour la faune et la flore de toute la Namibie. Autours d'un ancien lac asséché (5000 km²), la faune sauvage protégée vous offrira son spectacle permanent. Eléphants, girafes, antilopes de toutes sortes, lions, guépards viennent tour à tour se désaltérer aux points d'eau... Si la chance est avec vous, vous pourrez tous les observer. C'est ce caractère aléatoire d'un safari qui le rend tellement passionnant.

Nous vous recommandons de prévoir 2 safaris par jour : Le premier, tôt le matin, à l'ouverture des portes du parc et jusqu'au milieu de la matinée. L'autre en fin d'après-midi, pendant les heures les plus fraîches qui correspondent aux heures où les animaux sont les plus actifs.

Camping d'Okaukuejo Rest Camp : Le camping d'Okaukuejo, site de la station de recherche d'Etosha met à votre disposition une agréable piscine, un restaurant, une station service et surtout un point d'eau éclairé pour l'observation des animaux, doté de bancs stratégiquement situés. Douches et toilettes. Ne manquez pas la tour restaurée d'où vous avez un beau point de vue. Le centre d'accueil des visiteurs informe sur les recherches en cours dans le parc. Les rest camps du parc d'Etosha sont particulièrement bien situés pour l'observation de la faune et disposent d'un point d'eau éclairé la nuit. Vous pouvez à toute heure observer les animaux qui viennent y boire.

➤ **J 13 : PARC NATIONAL D'ETOSHA – Camping**

Piste : +/- 80 km / ½ journée en visitant le parc

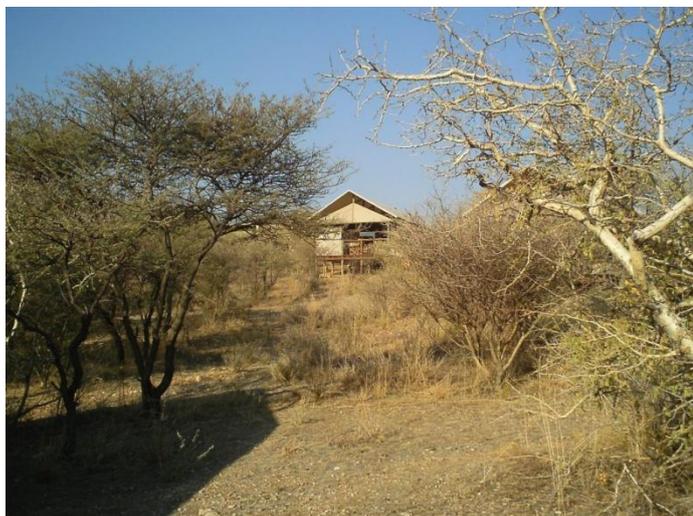
- Journée consacrée à la découverte du parc, à votre rythme et en fonction de l'actualité animalière. Vous traverserez le parc vers l'Est pour rejoindre le camping de Namutoni Rest Camp, en fin de journée.



Camping de Namutoni Rest Camp : Situé à l'Est du parc d'Etosha, Namutoni est construit autour des vestiges rénovés d'un vieux fort de l'époque coloniale. Du haut du fort, vous aurez un beau panorama pour observer le coucher du soleil. A votre disposition : Une piscine, une boutique, un restaurant, une station service et surtout un point d'eau éclairé. Vous pouvez ainsi à toute heure observer les animaux qui viennent boire. Douches et toilettes.



- **J 14 : REGION DE WINDHOEK – Windhoek Game Camp –**
Route et piste : +/- 500km = 6h30
Longue étape de goudron, petit effort, pour mériter votre nuit en brousse.



Dîner au camp.

Windhoek Game Camp

Un agréable camp de tentes de luxe, à 20 minutes au Nord du centre ville de Windhoek, ce camp pourrait s'appeler « Chez Carla » car c'est bien elle qui mène le lodge. Service familial et attention de chaque instant, ce n'est pas un camp sophistiqué, mais confortable, en pleine nature, proche de la ville. 7 tentes avec terrasse privée, vous accueillent sur les 50ha de réserve naturelle. Possibilité de rencontrer, parfois de toucher les girafes du lodge qui sont assez curieuses et viennent à portée de main... et d'apercevoir aussi les impalas, nyalas, waterbucks et oryx qui se promènent librement sur le lodge.

Petit-déjeuner sur la terrasse de votre tente, dîner sur réservation à l'avance exclusivement. Chaque tente dispose aussi d'un barbecue et d'un coin cuisine (plaques évier, frigo), il donc est possible d'organiser votre barbecue en famille, en amoureux ou entre amis devant votre tente, face à la brousse. Le bâtiment principal regroupe la réception, la cuisine, le bar, la terrasse et la piscine. Cet établissement est en « Self Catering », il n'y a pas de restaurant à proprement parler, mais le petit-déjeuner est inclus dans vos tentes.

Pour le groupe, Carla organisera un dîner dans la salle de réception, avec vue sur les collines.



➤ **J 15 : RETOUR WINDHOEK / DEPART**

Route : +/- 110 km / Env. 1h30 (+ arrêt à Okahandja)

- Petit-déjeuner.
- Départ vers Windhoek via Okahandja et son marché d'artisanat africain.

Vous y trouverez de nombreux objets et animaux en bois et en pierre (hippopotames de 80kg et girafes de 2,5m entre autres...et de plus petits aussi).

Note : Vous trouverez le même artisanat en ville, au « Craft Market » et à des prix similaires, mais moins négociables.

H-3 - Remise de la voiture chez le loueur.

H-2,5 - Transfert à l'aéroport.

H-2 - Enregistrement.

H - Décollage vers votre prochaine destination.

- **Voitures :**



Les véhicules 4x4 Avec équipement de camping

A) 4x4 Simple Cabine avec équipement de camping pour 2 personnes

Pick-up Nissan (ou similaire) - 2 places avec compartiment bagages séparé.



A titre indicatif, les véhicules 4x4 Simple Cabine sont équipés avec : 1 tente 2 places sur le toit avec matelas et tout le matériel de camping : frigo 12 V / 1 table / 2 chaises / 1 brûleur gaz / 1 bouteille de gaz / 1 néon 12v / 1 grille barbecue / ustensiles cuisine et vaisselle / sacs de couchage / oreillers / serviettes de toilettes (petites) / réservoir carburant 80L / réservoir eau 25L / 1 boîte outils / 1 corde remorquage / 1 courroie / 1 compresseur 12v / 2 roues de secours / 1 grande boîte de rangement.

B) 4x4 Double Cabine avec équipement de camping pour 4 personnes

Pick-up Nissan 2.4L Essence (ou similaire) – 4/5 places avec compartiment bagages séparé, climatisation et radio-cd - kilométrage illimité - assurances incluses.



A titre indicatif, les véhicules 4x4 Doubles Cabine sont équipés avec : 2 tentes 2 places sur le toit avec matelas et tout le matériel de camping : frigo 12 V / table / chaises / 1 brûleur gaz / 1 bouteille de gaz / 1 néon 12V / 1 grille barbecue / ustensiles cuisine et vaisselle / sacs de couchage / 4 oreillers / 4 serviettes de toilette (petites) / Réservoir carburant 140 L / réservoir eau 25 L / 1 boîte outils / 1 corde remorquage / 1 pelle / 2 courroies de rechange / 1 compresseur 12v / 2 roues de secours / 1 grande boîte de rangement.

Avec 4 personnes à bord du 4x4 équipé pour le camping, la place pour les bagages dans le compartiment arrière est limitée. Il faut prévoir des sacs souples pour vos bagages – surtout pas trop gros – car les valises rigides ne sont pas faciles à loger dans le compartiment bagage. 4 valises rigides ne rentrent pas dans le compartiment des bagages car le matériel de camping (frigo, cuisine...) prend de la place.

Les tentes sur le toit mesurent 1.20m x 2.40m et pour la hauteur, on tient facilement assis à l'intérieur (pas debout). Il y a une seule taille de tentes...

• **Pour préparer vos valises > Mai / Juin / Juillet / Aout :**

L'hiver austral est arrivé, avec son grand ciel bleu.

Il fait donc très beau, mais froid (enfin, froid pour nous qui sommes habitués aux 40/45c de l'été...).

Températures diurnes : +/- 20c à 27c

Températures nocturnes : +/- 10c à 2c (et parfois quelques gelées...)

Pour adapter votre habillement aux très grandes variations de températures entre le jour et la nuit nous vous conseillons de prévoir des superpositions de vêtements pour la journée et des « pyjamas » pour la nuit.

Les vêtements en coton, de couleurs terre/sable claires sont les mieux adaptés.

Les vêtements camouflages types militaires sont toujours déconseillés en Afrique (risque de méprise militaire).

Les chaussures fermées sont toujours préférables, même légères si vous voulez, mais fermées.

Les insectes et autres épines auront plus de mal à martyriser vos orteils.

Si vous avez des sacs de couchages, vous pouvez éventuellement aussi les emporter, pour les superposer avec ceux qui sont fournis (propres) dans le 4x4.

PRIX & CONDITIONS

PRIX PAR ADULTE EN 4X4 : 4.690 Euros

PRIX PAR ENFANT EN 4X4 : 3.690 Euros

INCLUS :

- Transport aérien international
- Accueil et transferts aéroport > loueur de véhicules à Windhoek.
- Un dossier remis à votre arrivée, avec carte routière, itinéraire détaillé jour par jour...
- 8 nuits en camping (emplacements réservés et payés d'avance).
- 5 nuits en chambres doubles, hébergements de catégorie standard.
- 5 petits-déjeuners, 5 dîner.

- Location de véhicule kilométrage illimité – assurances incluses - du 06/07 à 13h00 au 19/07 à 13h00, soit 13 x 24h00 :

A) 4x4 Simple Cabine avec équipement de camping pour 2 personnes

Pick-up Nissan (ou similaire) - 2 places avec compartiment bagages séparé.

Caution / Franchise : 2.500 euro

B) 4x4 Double Cabine avec équipement de camping pour 4 personnes

Pick-up Nissan 2.4L Essence (ou similaire) – 4/5 places avec compartiment bagages séparé, climatisation et radio-cd - kilométrage illimité - assurances incluses.

Caution / Franchise : 2.800 euro

- Taxes locales (VAT 15% + Bed Levy).

EXCLUS :

- Les entrées de parcs et permis pour les visites (il est inutile de les réserver à l'avance).

- Assurances personnelles : médicale, assistance, rapatriement, bagages, annulation...

- Assurances complémentaires ACDW pour faire baisser la caution / franchise du véhicule :

4x4 2 places - ACDW1 : 8 euro par 24h00 pour réduire la caution / franchise à 1.100 euro

4x4 2 places - ACDW2 : 10 euro par 24h00 pour réduire la caution / franchise à 580 euro

4x4 4 places - ACDW1 : 8.5 euro par 24h00 pour réduire la caution / franchise à 1.200 euro

4x4 4 places - ACDW2 : 10 euro par 24h00 pour réduire la caution / franchise à 590 euro

- Frais conducteur supplémentaire : 1 euro / 24h00 / Conducteur supplémentaire.

- Assurance complémentaire pare-brise et pneus.

- Frais pour le véhicule, dépenses personnelles et tout ce qui n'est pas spécifiquement inclus.

Important :

- Age minimum 25 ans révolus pour les conducteurs.

- Que vos passeports français/belges/suisses doivent être valables + de 6 mois après votre date de retour. Un visa de tourisme gratuit vous sera émis à l'arrivée. Vous avez besoin d'au moins 2 pages blanches dans votre passeport. (Autres nationalités, nous consulter).

- Que vous avez besoin de vos **Permis de conduire français ET Permis International** pour conduire en Namibie, OU de votre permis local (Chine, Gabon...) valable uniquement s'il est intégralement en anglais et avec votre photo.

Les loueurs ne livrent pas la voiture si vous ne présentez pas les deux permis.

- Nous incitons tous nos clients et particulièrement ceux qui payent leur voyage par virement bancaire à vérifier avant leur départ qu'ils sont bien assurés. Nos forfaits n'incluent jamais aucune assurance personnelle, assistance, rapatriement bagages, annulation ou autres. Il est indispensable d'être bien assuré avant votre départ vers la Namibie.

- Il est conseillé de voyager avec au moins une carte de crédit par personne.

- Les loueurs de voiture (dont Avis / Camping Car Hire...) refusent très souvent les cartes American Express pour le dépôt des cautions et le paiement des assurances complémentaires. **Prévoyez d'utiliser d'autres cartes (Visa ou Mastercard par exemple).**

- Lors de vos correspondances, à Johannesburg ou ailleurs, vérifiez que votre montre est à bien à l'heure « locale ». Les horaires de décollages sont toujours en heure « locale ». Plusieurs clients ont déjà manqué leur vol à Johannesburg car ils se sont présentés trop tard à l'enregistrement. L'aéroport de Johannesburg ne fait pas d'annonces dans les hauts parleurs

pour annoncer les départs des vols dans les grands halls. Seul un ou deux appels sont fait, et uniquement à proximité des portes d'embarquement.

Il faut donc suivre les indications sur les panneaux d'affichages pour rejoindre votre porte d'embarquement. Les couloirs à Johannesburg sont parfois assez longs.

- Si votre arrivée à Windhoek est retardé (retard important de +1h00) ou si vous changez de numéro de vol pour arriver, nous vous prions de nous prévenir de ces éventuels changements dès que vous le pouvez (et si vous le pouvez...).

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

Agences de Voyages et Tours Opérateurs

VOYAGES INDIVIDUELS

Inscriptions / Annulations / Modifications :

Les inscriptions (ou annulations et modifications) sont uniquement prises en compte à réception d'un document écrit (fax / e-mail ou autres formats électroniques lisibles par nos services).

Règlement : Acompte à la confirmation du voyage. Puis le solde 30 jours avant l'arrivée des clients ou à réception de facture si la confirmation du dossier à lieu à moins de 30 jours.

Procédure de paiement : Tous nos prix sont NETS (aucune commission n'est incluse). Ils sont valables pour des paiements par virement uniquement, en Namibie. Les paiements par carte de crédit, Visa ou Master Card : sont possibles pour les dossiers de dernière minute, mais sujet à une surcharge de 4%.

Frais d'annulation et de modification :

Plus de 30 jours avant l'arrivée :	75 Euros de frais de dossier par personne
De 30 à 21 jours avant l'arrivée :	30 %
De 20 à 14 jours avant l'arrivée :	50 %
De 13 à 8 jours avant l'arrivée :	75 %
Moins de 8 jours avant l'arrivée :	100%. Après l'arrivée : 100%.

Soit environ 10 à 15 jours après le lancement des réservations.

Nous pourrons lancer les réservations lorsque le circuit sera défini et accepte par vos clients, qu'il ne changera plus. Une fois que le circuit est réservé, chaque changement demandé par le client donne lieu à des frais de modifications qui sont strictement appliqués et facturés.

La réservation du groupe pourra commencer dès réception du formulaire d'inscription (+ liste des noms des participants).

Frais d'annulation et de modification :

Plus de 30 jours avant l'arrivée :	75 Euros de frais de dossier par personne.
De 30 à 21 jours avant l'arrivée :	75 Euros + 30 % du forfait
De 20 à 14 jours avant l'arrivée :	50 % du forfait
De 13 à 8 jours avant l'arrivée :	75 % du forfait
Moins de 8 jours avant l'arrivée :	100%. Après l'arrivée : 100%.

Il faut donc valider le programme de façon définitive avant de lancer les réservations.

Conditions spéciales pour tous les circuits guidés, les voyages au Botswana et certains hôtels ou circuits en Namibie et au Zimbabwe (ces hôtels sont signalés par un #):

Acompte non remboursable / Solde dû 8 semaines avant votre arrivée.

Pour les voyages Namibie & Botswana, les conditions Botswana s'appliquent à l'ensemble du dossier.

Frais d'annulation et de modification : Plus de 8 semaines avant votre arrivée : Acompte perdu / Moins de 8 semaines avant votre arrivée : Acompte + 15 % /

Moins de 4 semaines avant votre arrivée : 50 % / Moins de 3 semaines avant votre arrivée : 60 % /
Moins de 2 semaines avant votre arrivée : 100 %. Après votre arrivée : 100 %.

Notes importantes :

- Ces tarifs peuvent être modifiés à tout moment en cas de variation des taux de change (à partir de 10% de variation) ou si les taxes d'état ou les prix des parcs nationaux sont augmentés ou pour toute autre raison économique sur place indépendante de notre volonté.
- Nos prix n'incluent aucune assurance ; assistance, rapatriement, médicale, annulation, bagages ou autres. Il est obligatoire de souscrire les assurances que vous jugerez nécessaires avant votre départ.
- En cas d'interruption d'un voyage en cours, quelle qu'en soit la raison, toutes les prestations réservées et non utilisées par le client ne sont pas remboursables.
- Locations de voitures : Si les assurances sont incluses lors des locations de véhicules, il faut savoir que les pneus, vitres et phares ne sont pas couverts (à moins de prendre les assurances optionnelles).
- Locations de voitures : En cas de négligence de la part du conducteur (accident dû à vitesse excessive, non respect des limites de vitesses, vol avec les clés sur la voiture ou autres cas...) les assurances ne fonctionnent pas du tout. Le client doit alors payer toutes les réparations, sans aucune limite.

Nos garanties :

Une entreprise 100% francophone à capitaux Français créée en 1997 par des professionnels du tourisme expatriés en Namibie un an plus tôt. 25 ans d'expérience dans le tourisme dont plus de 14 sur place en Namibie. En cas de litige, seuls les tribunaux de Windhoek sont compétents.

INFOS COMPLEMENTAIRES AUTOTOURS NAMIBIE

L'excellent réseau routier en Namibie permet de parcourir confortablement de grandes distances. 90% des pistes sont très bien entretenues. Même si un 4x4 est toujours plus sûr et plus confortable sur les pistes, il est possible d'effectuer la majorité des itinéraires avec un véhicule classique. La bonne signalisation et des cartes précises permettent de découvrir en toute liberté et à son rythme les parcs nationaux, les déserts, et d'aller à la rencontre de ces fermiers du bout du monde sur leur terrain, le bush sauvage.

La Namibie est avant tout une destination «Grand Spectacle» et se prête particulièrement à une découverte individuelle sans guide.

Ces informations sont données à titre indicatif. Notre responsabilité ne saurait être engagée si notamment les formalités ou règlements sanitaires étaient modifiés par les autorités.

Nous vous engageons à vérifier ces renseignements auprès de l'ambassade des pays concernés avant le départ de vos clients.

Formalités pour ressortissants de l'Europe Francophone

Passeport en cours de validité, valable 6 mois minimum après la date de retour. Pas de visa nécessaire pour un séjour inférieur à 60 jours. Permis de conduire international + celui du pays d'origine. Certains loueurs (mais pas tous) imposent une limite d'âge pour le conducteur de 25 ans minimum. Signalez-nous si le conducteur a moins de 25 ans.

Santé

Aucune vaccination obligatoire. Traitement antipaludéen recommandé surtout dans le Nord du pays en saison des orages, de novembre à mars. Eau du robinet potable dans tout le pays.

Assurances Voyages

Nos prix n'incluent aucune assurance voyage personnelle (médicale, assistance, rapatriement, annulation, bagages ou autres).

Il est indispensable que vos clients soient bien informés et assurés avant leur départ.

Le transport aérien

Nous n'organisons jamais le transport aérien.

Heure Locale

Un avantage non négligeable pour un pays si lointain. Hiver : Une heure de plus à Windhoek par rapport à Paris. Été : Une heure de moins à Windhoek par rapport à Paris.

Le Climat

Les saisons sont inversées par rapport à l'hémisphère Nord. D'avril à octobre, c'est l'hiver, la saison sèche et plus fraîche - grand ciel bleu. De Novembre à mars, c'est l'été, la seule période où l'on peut espérer un orage en fin de journée pour rafraîchir l'atmosphère.

Le pays bénéficie en moyenne de 300 jours de soleil par an.

Ce climat exceptionnel permet de visiter la Namibie en toutes saisons.

Population

Avec environ 2,5 à 3 millions d'habitants pour une surface de près de 2 x la France, la Namibie a pour un pays d'Afrique une densité faible. 10 % de la population est à Windhoek, la capitale. 1/3 de la population occupe une mince frange dans le Nord du pays. Cette population hétérogène constituée de 11 groupes ethniques différents. Les plus importants étant : Ovambos, Kawangos, Hereros, Damaras, Blancs, Namas, Bushmen, Tswanas, Himbas.

Langues

L'anglais est la langue officielle. L'allemand et l'Afrikaans côtoient de nombreuses langues locales, dont les fameuses langues à !Klick! des Bushmen.

Monnaie

Le Dollar Namibien. 1 € = +/- 10 N\$ (au 15.10.2012).

1 Dollar Namibien = 1 Rand Sud Africain. Les Rands sont acceptés partout en Namibie.

Voyage en avion-taxi, vos bagages :

La petite capacité des soutes des avions-taxi impose de limiter vos bagages à 10kg ou 20kg par personne selon les cas (voir programme) dans un sac souple.

Les valises et sacs rigides n'entrent pas dans les soutes à bagages des avions taxi.

Voyages Autotour / Location de voiture : Carburant

Le litre coûte +/- 10 N\$ soit environ 1.05 €

Assurances véhicules en Namibie

Les véhicules de location sont assurés à +/- 80% de leur valeur (vols et dégâts).

Aussi, les loueurs demandent une caution aux conducteurs.

Cette caution de 20% de la valeur des véhicules est aussi une FRANCHISE.

Elle peut dans certains cas être réduite ou supprimée par les assurances AEDW (Additional Excess Damage Waiver).

Les cautions se déposent avec une carte de crédit. Le loueur obtient une autorisation, mais ne débite la carte du client qu'en cas de dommages sur le véhicule.

Les entrées de parcs et réserves en Namibie

Elles sont toujours à payer directement sur place (prix pour 24h00).

Etosha, Namib Naukluft (Sesriem), Waterberg, Skeleton Coast, Fish River Canyon :

8 euro/Adulte – 0 euro/Enfant –16 ans – 2 euro/Véhicule.

Supplément pour entrer/sortir avant/après lever de soleil à Sossusvlei : 5 euro/Personne

Cape Cross : 4 euro/ personne + 2 euro / véhicule.

Région de Khorixas : Twyfelfontein + Forêt Pétrifiée +/- 4 euro/Personne.

Code des repas inclus à chaque étape

B : Bed only - Logement seul.

BB : Bed & Breakfast - Logement et petit-déjeuner.

DBB : Dîner, Bed & Breakfast - Dîner, logement et petit-déjeuner.

FB : Full Board - Déjeuner, dîner, logement et petit déjeuner.

+ ACTIVITES : Les activités décrites à cette étape sont incluses.

- **Cout de la vie :**

Prix Cigarettes : env 2 €

Prix Restaurant : env 15 €

Prix Bar (bière 75 cl) : env 1 €

Prix de la Nourriture :

» Prix Viandes 1kg : env 3€

» Prix Conserves : env 0,9 €

» Prix 5L d'eau : env 2 €

» Prix Gâteaux : env 0,6 €

» Prix Bières x6 : env 3,7 €

» Prix Vins rouge 5L : env 10 €

» Prix Pâtes 1kg : env 1,3 €

» Prix Patates 7kg : env 3 €<

LA Namibie en Toute sécurité!

La Namibie est une destination touristique sûre, propre et excitant, et nous espérons que vous apprécierez votre séjour . Veuillez nous aider à faire en sorte que votre visite sera agréable et sécuritaire en prenant les précautions suivantes:

SPEED est la cause de la plupart des accidents. Nous disposons d'un réseau routier relativement bon en Namibie. La limite de vitesse dans les zones urbaines est de 60 km / h, sur les routes revêtues en dehors des zones urbaines, il est de 120 km / h et sur les routes de gravier en dehors des zones urbaines, il est de 100 km / h. garder à l'esprit, les routes de gravier peuvent être imprévisibles.

Lorsque vous conduisez trop vite, il est facile de perdre le contrôle de votre véhicule. Il est donc conseillé de conduire pas plus vite que 60 à 80 km / h. Méfiez-vous des dépassements pilotes que vous, vents latéraux lourds et la poussière qui peuvent nuire à votre vision.

N'OUBLIEZ PAS:

- En Namibie, nous conduisons sur le **côté gauche** de la route
- Les passagers à l'arrière ainsi que les sièges avant **doivent porter la ceinture de sécurité**
- il est conseillé de rouler avec **les phares allumés, même pendant la journée**
- Pour conduire un véhicule automobile en Namibie, vous avez besoin d'un **permis de conduire valide** et doit l'emporter avec vous lorsque vous conduisez
- Avant de partir : s'il vous plaît assurez-vous que les freins de votre véhicule et les pneus sont en bon état de fonctionnement. Vos pneus doivent avoir la pression d'air correcte pour les routes sur lesquelles vous avez l'intention de conduire, et aussi pour le poids des bagages et du nombre de passagers dans votre voiture. Ayez toujours au moins une roue de secours. Lors de la visite des zones reculées, il est conseillé d'effectuer un deuxième pneu de rechange et un kit de réparation des pneus.
- en Namibie, véhicules 4x4 sont recommandés lorsque vous voyagez dans des zones reculées. Votre voiture doit avoir une **trousse de secours** bien équipée
- **Planifiez votre voyage avec soin.** Assurez-vous toujours que vous avez suffisamment de carburant pour le voyage que vous avez planifié. Remplissez votre réservoir à chaque occasion, même si vous ne pouvez pas avoir un besoin immédiat.

- Ayez **toujours de l'eau** avec vous lorsque vous voyagez. Planifiez votre voyage afin que vous ayez assez d'eau pour le voyage et aussi dans le cas où vous avez une panne ou se coincer
- C'est une bonne idée de **laisser votre itinéraire avec votre voyageur**, hôtel ou entre amis. Dans le cas où vous la différence se perd, les autorités seront en mesure de vous trouver s'ils connaissent vos plans.
- La faune de la Namibie est merveilleuse. Mais prenez garde. **Animaux traversent souvent les routes** ou le pâturage près des routes. Les animaux sauvages et domestiques effrayer facilement et peut passer directement en face de votre voiture en mouvement.
- **Évitez de conduire la nuit**. La faune y est plus active au crépuscule et la possibilité d'une collision à cette heure de la journée est considérablement accrue.
- Lorsque vous entrez dans un parc de jeu ou toute autre zone où il ya des animaux sauvages, lisez les consignes de sécurité disponibles. Il est dangereux de laisser votre véhicule dans une réserve faunique. Peu importe comment belle ou un animal doux puisse paraître, le seul moyen sûr de voir les choses est de la sécurité de votre voiture.
- Nous vous prions de disposer de vos déchets correctement. En outre, il est important de **respecter les gens et les cultures locales**, en particulier lorsque vous voyagez dans des régions éloignées.
- en saison des pluies se rendre compte des **routes inondées et des rivières**. Ne conduisez jamais dans l'eau, si vous n'êtes pas sûr de savoir comment elle est profonde.
- ENFIN: Prenez les mêmes précautions en Namibie que vous prendriez n'importe où ailleurs dans le monde. Prenez soin de vos objets personnels. **Ne laissez pas d'objets de valeur visibles dans une pièce de voiture** ou un hôtel. Verrouillez votre chambre d'hôtel lorsque vous entrez et quand vous partez, Ne pas transporter de grandes quantités d'argent liquide sur vous. **Ne jamais ramasser les randonneurs attelage**. Évitez d'afficher des bijoux clinquants et transporter votre appareil photo dans son sac sur votre épaule plutôt que autour de votre cou.

**Le Bien être et le plaisir de nos clients est primordiale! Passer un agréable séjour en Namibie !
S'IL VOUS PLAÎT RESTER VIGILANT ET PROFITEZ DE NAMIBIE EN TOUTE SÉCURITÉ!**

Conseils concernant la conduite 4x4

Conduire dans la brousse

Manœuvre des routes de gravier et de sable pistes de Namibie, du Botswana et de la Zambie nécessite certainement un peu de pratique. Prise de conscience des écueils les plus courants - et quoi faire à leur sujet - peut être d'une grande aide.

Conduite sur gravier

Beaucoup de gens ont tendance à surestimer la vitesse à laquelle ils peuvent se déplacer sur des routes de gravier. Ne pas dépasser 80kph. Vous pouvez être trompé par une bonne partie de la route, que de se heurter à un énorme cratère de type nid de poule, un rocher, un rocher, un patch de sable lourd, ou un animal. Où que vous soyez, toujours à l'affût pour les animaux domestiques ou sauvages soudainement s'élançant à travers la route.

La poussière soulevée par un véhicule sur la relève, un véhicule sur la prise, ou des voitures ou des camions qui se déplacent lentement en face de vous crée une autre situation potentiellement dangereuse, que votre vision est radicalement réduite.

Mettez vos phares, réduisez votre vitesse jusqu'à ce que vous pouvez le voir, ou, si nécessaire, rangez-vous sur le côté de la route jusqu'à ce que la poussière sera retombée.

La conduite sur sable

Avant de partir, vous familiariser avec l'exercice à quatre roues motrices, d'expérimenter avec différents engins, et si possible, essayez quelques plaques de sable de voir comment le véhicule qui les gère. Votre type de véhicule sera également affecter la façon dont vous conduisez. Gardez toujours les deux mains sur le volant.

La conduite sur sable exige une concentration constante, que les conditions changent constamment. Quand vous voyez une période difficile à venir, ralentir et passer le rapport avant de le rencontrer, mais ne vous arrêtez pas.

De nombreuses pistes de sable sont ondulées et conduire le long eux est plutôt mal à l'aise. Réduisez votre vitesse considérablement, ou vous trouverez votre tête frapper le toit, vos fournitures qui rebondit de haut en bas, la suspension de votre véhicule endommagé et votre mal de dos.

Conduite dans le sable profond peut être facilitée par l'abaissement de la pression d'air dans les pneus pour augmenter la zone de préhension.

Aussi, si vous êtes coincé dans le sable et vous ne pouvez pas sortir en utilisant votre expertise conduite, une clé aiderait. Si toutefois il n'y a pas d'arbres autour, puis prenez votre roue de secours, creuser un trou dans le sol, placez la roue de secours dans le trou et le crochet de la clé à la roue. Sceller le trou arrière et vous aurez assez de puissance pour sortir. (Ceci est un conseil intéressant à partir d'une expérience pilote de brousse).

Conduite dans la boue

Ne pas surestimer le pouvoir des quatre roues motrices dans la boue - il est plus difficile de se dégager de la boue de sable. Certaines régions ont la «terre noire» infâme qui, lorsqu'il est mouillé, est tristement célèbre pour enlèvement des véhicules bas essieux dans la boue. Soyez particulièrement attentif au cours de la saison des pluies. Si le sol semble humide et noir, essayer de faire le tour sur un chiffon sec. Vous pouvez même le pré-tester en marchant sur une petite étendue - en haut peut apparaître durci et sec tandis qu'au-dessous du sol est mouillé et glissant.

Conduire sur des casseroles

Pans peut être particulièrement trompeuse. La surface peut apparaître blanc, dur et sec, tandis que sous le sol est humide et boueux. Il est préférable de ne conduire que sur les pistes existantes, ou si cela n'est pas possible, rester près des lignes à terre.

Si vous ne restez coincé dans le sable ou la boue, d'abord creuser sous les roues d'une pelle, puis bâtons lieu et les journaux sous les roues de leur donner la traction. Si nécessaire, prise du véhicule jusqu'à mettre des bâtons et des journaux supplémentaires sous les roues. Un vérin hydraulique peut être utilisé pour grimper la roue elle-même en le plaçant dans la jante de la roue, mais prenez garde que les feuillets jack facilement et la poignée peut soudainement s'envoler.

Conduire dans les parcs et réserves

Peut-être le meilleur état d'esprit à cultiver dans les parcs de la Namibie, du Botswana et de la Zambie et des réserves, c'est que vous êtes maintenant sur le territoire de l'animal et non la vôtre. Le respect des animaux est essentiel.

Laissez une bonne distance entre les animaux et votre véhicule. Ne sortez pas de votre véhicule lorsque des safaris, sauf si c'est absolument nécessaire et ne va pas très loin. La conduite hors route n'est pas autorisée.



Bon Voyage !

Pour tout renseignement complémentaire : chaibikais@gmail.com

www.lov-tunisie.com